

## Milano, pista ciclabile «Vento»: Alzaia Naviglio Pavese pedonale da via Don Rodrigo a via Gattinara

**Data:** 03/05/2022

**Fonte:** Corriere Milano

**Link:** [https://milano.corriere.it/notizie/cronaca/22\\_maggio\\_03/milano-pista-ciclabile-vento-alzaia-naviglio-pavese-pedonale-via-don-rodrigo-via-gattinara-1e3d87e0-cace-11ec-84d1-341c28840c78.shtml](https://milano.corriere.it/notizie/cronaca/22_maggio_03/milano-pista-ciclabile-vento-alzaia-naviglio-pavese-pedonale-via-don-rodrigo-via-gattinara-1e3d87e0-cace-11ec-84d1-341c28840c78.shtml)

## Milano, pista ciclabile «Vento»: Alzaia Naviglio Pavese pedonale da via Don Rodrigo a via Gattinara

di Redazione Milano

L'itinerario cicloturistico pi lungo d'Italia collegher Torino a Venezia, passando da Milano: il percorso urbano dalla Darsena ad Assago. Dalla nuova isola pedonale escluso il tratto tra la Conca Fallata e via Boffalora. Lavori completati entro fine anno

? la «superstrada» a due ruote Venezia-Torino, che passa da Milano. Un itinerario di 679 chilometri. [Si chiama «VenTo» la pista ciclabile pi lunga d'Italia](#). A Milano la ciclovia  di 5 chilometri (di cui quasi cinque nuovi), inizia in Darsena e arriva ad Assago, lungo l'asta dell'Alzaia Naviglio Pavese. I lavori sono iniziati un paio d'anni fa, il Covid ha rallentato i cantieri, ora il rilancio. L'opera da 2,5 milioni di euro  finanziata per un terzo con fondi europei attraverso il governo, per il resto coperta con poco meno di due milioni di euro dalle casse di Palazzo Marino. Dal 10 maggio l'Alzaia Naviglio Pavese chiude tra via Don Rodrigo e via Gattinara.

### La nuova zona senz'auto

VenTo  un progetto nato al Politecnico di Milano e vuole entrare nel circuito dei grandi itinerari ciclabili turistici del Sistema europeo. Il tratto milanese si sviluppa per quasi cinque chilometri lungo il Naviglio. Dopo la realizzazione dell'area pedonale, inaugurata qualche anno fa tra la Darsena e via Darwin, i lavori in corso dall'incrocio con via Darwin fino a via Don Rodrigo prevedono la realizzazione di una sede protetta riservata ai ciclisti e di un nuovo marciapiede lungo la sponda del canale: l'intervento comprende anche il rallentamento del traffico in carreggiata, oltre alla nascita di aiuole alberate e spazi di sosta per auto, moto e biciclette. Da via Don Rodrigo verso sud e fino a via Gattinara  previsto invece di riservare tutta l'Alzaia al traffico pedonale e ciclabile, salvo il tratto tra la Conca Fallata e via Boffalora che rester aperto a auto e moto per consentire l'accesso alle case del quartiere. I lavori termineranno entro la fine dell'anno.

## Gli effetti sul traffico

La gestione della chiusura al traffico nei prossimi giorni sar  concordata tra i Comuni di Milano e Assago. Palazzo Marino ha anche affidato ad Amat (l'agenzia Mobilit  Ambiente e Territorio) la verifica dell'impatto dello stop alle auto sulla viabilit  circostante: «Lo studio ha evidenziato che le parallele A7 e SS dei Giovi, grazie alla capacit  di assorbire 6mila veicoli all'ora la prima e 1.500 la seconda, potranno facilmente accogliere i circa 300 autoveicoli che percorrono attualmente, nelle ore pi  trafficate, il tratto dell'Alzaia Naviglio Pavese». Questo il verdetto dei tecnici.

LEGGI ANCHE

- [Ponte della Ghisolfia Milano, in 300 per la pista ciclabile. Al presidio Beatrice Macr , investita e uscita dal coma](#)
- [Il restyling di corso Sempione: «Nuove aree verdi e piste ciclabili» \(il video\)](#)
- [Corso Sempione Milano, nuova pista ciclabile: lavori dal 26 aprile, progetto e date dei cantieri. «Stop sosta selvaggia»](#)

Se vuoi restare aggiornato sulle notizie di Milano e della Lombardia iscriviti gratis alla newsletter di Corriere Milano. Arriva ogni sabato nella tua casella di posta alle 7 del mattino. Basta [cliccare qui](#).

3 maggio 2022 (modifica il 3 maggio 2022 | 17:31)

  RIPRODUZIONE RISERVATA

- [Leggi e commenta](#)

## Partecipa alla discussione

Caratteri rimanenti 300

## La lettura di Corriere.it   in corso su un altro dispositivo!

Ti informiamo che con il tuo piano puoi leggere Corriere.it su 1 dispositivo alla volta

Cosa succede se seleziono "continua a leggere qui"?

Questo messaggio verr  visualizzato su un altro dispositivo/accesso e tu potrai continuare a leggere le notizie da qui. L'altro dispositivo/accesso rimarr  collegato a questo account. Puoi accedere con il tuo account su tutti i dispositivi che desideri, ma utilizzandoli in momenti diversi secondo il tuo piano di abbonamento.

Perch  visualizzo questo messaggio?

Perché tu o qualcun altro sta leggendo Corriere.it con questo account su più di due dispositivi/accessi. Il tuo attuale abbonamento permette di leggere Corriere.it solo su due dispositivi in contemporanea (computer, telefono o tablet).

Come posso smettere di vedere questo messaggio?

Se sei abbonato con un altro account accedi con le tue credenziali. Se siete in 2 o più che utilizzano lo stesso abbonamento, passa all'offerta Family e condividi l'abbonamento con altre due persone. Altrimenti, fai clic su "Continua a leggere qui" e assicurati di essere l'unica persona che visualizza Corriere.it con questo account.

Non sai chi altro sta utilizzando questo account?

Ti consigliamo di cambiare la tua password [cliccando qui](#)

**Articolo originale:**

[https://milano.corriere.it/notizie/cronaca/22\\_maggio\\_03/milano-pista-ciclabile-vento-alzaia-naviglio-pavese-pedonale-via-don-rodrigo-via-gattinara-1e3d87e0-cace-11ec-84d1-341c28840c78.shtml](https://milano.corriere.it/notizie/cronaca/22_maggio_03/milano-pista-ciclabile-vento-alzaia-naviglio-pavese-pedonale-via-don-rodrigo-via-gattinara-1e3d87e0-cace-11ec-84d1-341c28840c78.shtml)