

Rischio sciopero dei pullman il 20 marzo

Data: 02/03/2018

Fonte: La Provincia Pavese

Link: <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2018/03/02/news/rischio-sciopero-dei-pullman-il-20-marzo-1.16546438>

•

PAVIA. Si va verso lo sciopero del trasporto pubblico locale. Niente accordo tra Autoguidovie, aziende uscenti e sindacati sul numero di lavoratori da assumere. A rischio 22 addetti e per altri 133 c'è la spada di Damocle dell'esito della visita che dovrà attestarne i requisiti psico-fisici. Non solo. La Sapo ha già attivato le procedure di mobilità per 14 dipendenti. La Stav lo ha fatto per 5. E Line fa sapere che teme per la sorte dei 10 operai di Line manutenzione, quegli stessi lavoratori che aveva assorbito nel 2010 da Asm Pavia. Tutte questioni rimaste aperte. Perché a nulla è servito il tentativo di mediazione messo in atto da prefettura, Agenzia regionale per il trasporto pubblico, Provincia e Comune durante l'incontro che si è svolto ieri nel tentativo di conciliazione previsto dalle procedure di raffreddamento, passaggio formale che precede lo sciopero. Che sarà regionale e per il quale è già stata fissata una data: il 20 marzo. Data che potrà venire revocata qualora si riesca a raggiungere un accordo nel prossimo incontro del 19 marzo. Sul tavolo il capitolato della gara d'appalto che prevede l'assunzione di 406 dipendenti. Ma al momento Autoguidovie, la società milanese che ha vinto un appalto da 119milioni e 660mila euro, ne ha assunti 200. E non arretra di un centimetro su 22 addetti: 10 manutentori, 12 impiegati e autisti già considerati non idonei. Se il capo di gabinetto Beaumont Bortone si dice «ottimista sulla possibilità di trovare un accordo», il direttore dell'Agenzia Luca Tosi sottolinea «la pericolosità di arroccarsi su questioni di principio». «Da una parte la pressione dello sciopero e dall'altra quella dei licenziamenti, potrebbe minacciare il raggiungimento di un'intesa. E resta il fatto che l'azienda subentrante potrebbe fare uno sforzo maggiore per riassorbire tutto il personale». Sforzo richiesto anche dal sindaco Massimo Depaoli presente all'incontro insieme all'assessore Giuliano Ruffinazzi. «La situazione è delicata - commenta Ruffinazzi - e si sta spingendo per evitare possibili esuberi, tenendo conto della particolare situazione degli operai ex Asm». Massimo Colognese, Cgil, sottolinea: «Siamo pronti a revocare lo sciopero qualora si raggiunga un'intesa che al momento non c'è stata, con Autoguidovie che si è irrigidita sulle sue posizioni». «Il problema riguarda soprattutto gli impiegati e il personale di terra, come i controllori - sostiene Attilio Chiesa, Uil -. Questa situazione è figlia di un appalto che era evidentemente un pasticcio». «L'azienda ha gli spazi per poter assorbire tutti e stiamo spingendo su questo - spiega Marco Magnani, Cisl -. Per questo non possiamo esimerci da uno sciopero». Il capo di gabinetto Bortone fa sapere che «la prefettura ha invitato Autoguidovie ad assorbire il maggior numero possibile di lavoratori, superiore a quello stabilito dall'appalto, per non lasciare nessuno senza lavoro». Il consigliere Davide Ottini parla di

«apertura di Autoguidovie sui manutentori».

Condividi

-

Articolo originale:

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2018/03/02/news/rischio-sciopero-dei-pullman-il-20-marzo-1.16546438>