

Parcheggio libero, anzi no Il caso della sosta al Conad

Data: 24/10/2020

Fonte: La Provincia Pavese

Link: <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2020/10/24/news/parcheggio-libero-anzi-no-il-caso-della-sosta-al-conad-1.39458473>

•
Vigevano

Posteggio libero, anzi no: nonostante che il superstore Conad di via Buozzi sia aperto solo da pochi giorni, non si esaurisce la polemica dei residenti, dopo mesi di lavori e problemi vari.

Sotto accusa, ora, ci sarebbe la gestione del parcheggio di superficie, composto da una quarantina di posti auto. Secondo la convenzione redatta nei mesi scorsi tra la proprietà e il Comune di Vigevano, fuori dall'orario di apertura il suo utilizzo dovrebbe essere libero, senza condizione alcuna. Eppure un residente della zona mercoledì sera, il giorno dell'apertura del grande supermercato, si è sentito intimare di uscire dal parcheggio.

La testimonianza

«Mercoledì sera, verso le 23.30, stavo tornando a casa - racconta C.M. - Non avendo trovato posto per l'automobile vicino alla mia abitazione, decido di entrare nel nuovo parcheggio. È tutto libero e mi fermo con la macchina, ben sapendo di doverla rimuovere prima dell'apertura del mattino successivo. Appena sosto mi viene chiesto però dalla guardia giurata di servizio di andarmene perché non potevo sostare lì». Qualcosa, però, non torna in questa vicenda raccontata dal vigevanese in cerca di un posto libero dove l'asciare la propria vettura.

La prima delibera adottata della giunta Ceffa contiene anche l'adozione finale del progetto esecutivo, con la stesura definitiva della convenzione, rifatta più volte, che regola i rapporti tra Comune e Conad.

All'interno delle clausole inserite nel documento, è prevista la regolamentazione dell'uso degli spazi per le auto.

L'indicazione appare chiara. «I parcheggi al di fuori dell'orario di apertura - si legge nell'atto pubblico - sono assoggettati alla seguente disciplina. Parcheggio al piano terra: utilizzo libero privo di ticket». Una delle argomentazioni più volte "lanciate" a difesa del progetto Conad stava proprio nei parcheggi disponibili per la

cittadinanza (quello sotterraneo lo sarà per 40 giorni all'anno, su richiesta del municipio) e sull'abbellimento di via Buozi.

In questa strada sono stati tolti quasi 30 posti auto sul lato dei numeri civici dispari, mentre il parcheggio a spina di pesce ha lasciato spazio a 12 stalli posti parallelamente al market: una scelta dovuta al fatto che una parte dell'area a ridosso è caratterizzata dalla presenza delle ampie griglie di aerazione per il parcheggio interrato.

Con la nuova modifica, decisa a fine agosto, sono spuntate anche le piante che dovrebbero mitigare l'impatto visivo della costruzione arrivando in via Roma, uscendo da piazza Ducale e sul fronte di via Leonardo da Vinci.

Qualcosa, quindi, non torna in questa vicenda viabilistica.

Oltretutto i parcheggi di superficie dei supermercati a Vigevano sono tutti privi di sbarre proprio perché considerate, a tutti gli effetti d'utilizzo, «aree private a uso pubblico». —

Oliviero Dellerba

Condividi

•

Articolo originale:

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2020/10/24/news/parcheggio-libero-anzi-no-il-caso-della-sosta-al-conad-1.39458473>