

## **Ponte di Vigevano, manca ancora una polizza per far ripartire i lavori**

**Data:** 16/08/2021

**Fonte:** La Provincia Pavese

**Link:** <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2021/08/16/news/ponte-di-vigevano-manca-ancora-una-polizza-per-far-ripartire-i-lavori-1.40605270>

VIGEVANO. Passano i giorni, ma i lavori per completare il nuovo ponte sul Ticino non ripartono. A inizio giugno il Consorzio Pangea di Pescara, la società che si è aggiudicata l'appalto per i 23 metri mancanti, aveva piazzato gru, macchine e il materiale necessario per il completamento dell'opera, ma da allora più nulla è successo.

«Stiamo ancora aspettando che l'impresa ci comunichi di aver sottoscritto la polizza Car con Unipol - dice Vittorio Poma, presidente della Provincia, l'ente che ha gestito l'appalto. - La stessa impresa ci dice che il minuto dopo è pronta ad aprire il cantiere». La polizza Car sta per Contractor's all risks, ed è appunto una polizza assicurativa che garantisce il cantiere nella sua interezza. Il nodo dell'assicurazione era arrivato al pettine già a giugno e per questo si pensava che i lavori potessero ripartire entro fine luglio, ma a quasi un mese da quell'annuncio, nessuna macchina ha ancora acceso i motori.

### **Il nodo dell'assicurazione**

«L'assicurazione - spiega Emanuele Corsico Piccolini, consigliere provinciale del Pd - deve garantire per l'intera opera, non solo per i 23 metri che dovrà ultimare il Consorzio Pangea. Quindi sta valutando tutti i rischi, sta controllando tutti i verbali e facendo i dovuti conti per capire per quale cifra dovrà essere stipulata questa assicurazione. Non è in dubbio la sottoscrizione della polizza, ma solo la sua entità».

C'è però un altro nodo ancora da sciogliere: quello delle opere di connessione alla strada sul lato vigevanese. «Nei mesi scorsi - prosegue Corsico Piccolini - c'è stato il trasferimento di alcune strade statali ad Anas, tra cui la 494, ed i lavori di connessione del ponte con Vigevano insistono proprio su una parte della ex statale, sul tratto che parte dalla rotatoria posta all'altezza dell'ex Ristorante da Maria. In teoria, quindi dovrebbe essere Anas a procedere con la gara e con l'appalto, ma per non "perdere ulteriore tempo" Anas ha dato a noi l'incarico di procedere con il tutto. Quindi sarà la Provincia a bandire la gara per poi consegnare ad Anas questa parte dell'opera. Anche perché i fondi per queste opere sono sempre dentro lo stanziamento della Provincia, è solo la titolarità della strada ad essere cambiata. E qui c'è il nodo della burocrazia, perché ci sono un sacco di norme che tra di loro non combaciano. La Provincia è l'ente che finanzia l'opera, ma Anas è la titolare della strada: far

coesistere questi due elementi, con le attuali norme, non sembra facile. Per fortuna, Provincia, Anas e Comune di Vigevano, per quello che gli compete, stanno procedendo con la massima collaborazione e hanno siglato tutte le convenzioni del caso, purtroppo però i tempi della burocrazia non sono i tempi della politica, per questo non c'è ancora il bando. Dobbiamo far lavorare insieme tutti i soggetti».

I lavori per il ponte, cominciati nel 2011, sono fermi ormai da due anni. Tutto ciò premesso, viene da chiedersi quando si arriverà al completamento almeno del ponte? «Entro fine 2022», risponde Corsico Piccolini. I vigevesi incrociano le dita. —

Condividi

- 

**Articolo originale:**

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2021/08/16/news/ponte-di-vigevano-manca-ancora-una-polizza-per-far-ripartire-i-lavori-1.40605270>