

«Collegherà la Lomellina al mondo»: lo scalo ferroviario fantasma realizzato 20 anni fa e mai utilizzato

Data: 04/08/2023

Fonte: Corriere Milano

Link: https://milano.corriere.it/notizie/lombardia/23_agosto_04/colleghera-la-lomellina-al-mondo-lo-scalo-ferroviario-fantasma-realizzato-20-anni-fa-e-mai-utilizzato-5970bef6-62de-4287-9226-24786044cxlk.shtml

[Memorandum Usa-Iran in 14 punti: perché \(se il testo è questo\) Teheran ha vinto ed esce dalla guerra riconosciuto e rifinanziato](#)

«Collegherà la Lomellina al mondo»: lo scalo ferroviario fantasma realizzato 20 anni fa e mai utilizzato

di Davide Maniaci

L'opera verrà smantellata a ottobre. Gli ambientalisti: l'utopia di un progetto inutile

Tutto verrà smantellato a partire da ottobre. Due chilometri di binari oltre a traversine, sassi della massicciata, scambi. Nessuno o quasi se ne accorgerà, perché lo scalo ferroviario abbandonato nella zona industriale di Parona è un **luogo pressoché sconosciuto anche se non lontano dalla stazione vera che serve la linea viaggiatori Milano Porta Genova - Mortara - Alessandria**. Nessuno ha mai utilizzato questo scalo: nonostante sia costato al Comune quasi 2 milioni di euro, non è mai stato completato. Chi conosce la questione ricorda soprattutto gli strascichi giudiziari, i ricorsi e i controricorsi. Questo ultimo atto, la sua distruzione, rappresenta il tramonto di un'epoca che pochi rimpiangono, quella dell'industrializzazione massiccia di un paese **(Parona, alle porte di Vigevano) che fino agli anni Settanta aveva 1.300 abitanti** con una vocazione esclusivamente agricola, mentre trent'anni dopo ha quasi raddoppiato la popolazione e conta ancora nel proprio territorio cinque aziende con autorizzazione integrata ambientale e un termovalorizzatore con i conseguenti allarmi ambientali.

L'idea del progetto ferroviario era ambiziosa: «Con questo scalo merci, le ditte saranno collegate al resto del mondo direttamente col treno». **Il cantiere è stato avviato nel 2003, all'epoca del sindaco Silvano Colli**, soprannominato «Il Faraone», per via dei 37 anni di carica e del suo pensare «in grande». Appena dopo aver costruito il raccordo, la ditta Combitalia è fallita nel 2014: il Comune ne era socio al 51 per cento. Non si sono mai visti treni, ma solo carte bollate. Mentre il paese si costruiva la sinistra fama di «più inquinato d'Europa», almeno

in rapporto ai residenti, e poi cercava di emanciparsene, il raccordo ferroviario monco ammuffiva. **Adesso è solo ferraglia**: dopo una mediazione con Comune e Camera di commercio di Pavia, una società legata alla defunta Combitalia lo smantellerà, cercando di recuperare più denaro possibile vendendone i pezzi.

Dal 31 ottobre prossimo, data stimata per l'inizio delle opere, ci sarà un anno di tempo. «Si tratta — si limita a commentare Renato Soffritti, ambientalista storico che da quarant'anni a Parona si batte sulle tematiche verdi — dell'ennesima dimostrazione che questi progetti mastodontici erano utopia: le industrie hanno portato vantaggio solo a loro stesse, non alla comunità».

Oltre a non essere mai stato usato, lo scalo ferroviario che avrebbe unito Vigevano con Parona tramite il termovalorizzatore e la zona industriale non venne nemmeno terminato. **La Corte dei Conti bloccò tutto**, definendo l'opera «del tutto inadatta allo scopo» per «vizi, difformità, errori, vetustà, con materiale ferroviario vecchio di un secolo» **e condannò in primo e secondo grado cinque tra ex amministratori di Combitalia e direttori dei lavori a risarcire il Comune** con 1.120.884 euro di danno erariale, mentre un sesto soggetto ha patteggiato 45 mila euro. Poi la Cassazione stabilì, per due di loro che avevano fatto ricorso, che se ne sarebbe dovuto occupare il tribunale ordinario: **condotta «colposa», ma non danno erariale nei confronti del municipio.**

Vent'anni fa, quando è stata posata la prima rotaia del morente scalo ferroviario, **si ipotizzavano il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Alessandria e la costruzione della bretella ferroviaria Albese - Parona**, opere ritenute in grado di collegare il traffico merci tra Novara e Parona ma mai nemmeno iniziate. Forse, al di là dei milioni di euro sprecati anche in tribunale, **è meglio che non rimanga più traccia del raccordo fantasma: sarebbe stato una cattedrale nel deserto.**

[Vai a tutte le notizie di Milano](#)

[Iscriviti alla newsletter di Corriere Milano](#)

4 agosto 2023 (modifica il 4 agosto 2023 | 08:01)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

[- Leggi e commenta](#)

Partecipa alla discussione

Caratteri rimanenti 300

La lettura di Corriere.it è in corso su un altro dispositivo!

Ti informiamo che con il tuo piano puoi leggere Corriere.it su 1 dispositivo alla volta

Cosa succede se seleziono "continua a leggere qui"?

Questo messaggio verrà visualizzato su un altro dispositivo/accesso e tu potrai continuare a leggere le notizie da qui. L'altro dispositivo/accesso rimarrà collegato a questo account. Puoi accedere con il tuo account su tutti i dispositivi che desideri, ma utilizzandoli in momenti diversi secondo il tuo piano di abbonamento.

Perché visualizzo questo messaggio?

Perché tu o qualcun altro sta leggendo Corriere.it con questo account su più di due dispositivi/accessi. Il tuo attuale abbonamento permette di leggere Corriere.it solo su due dispositivi in contemporanea (computer, telefono o tablet).

Come posso smettere di vedere questo messaggio?

Se sei abbonato con un altro account accedi con le tue credenziali. Se siete in 2 o più che utilizzano lo stesso abbonamento, passa all'offerta Family e condividi l'abbonamento con altre due persone. Altrimenti, fai clic su "Continua a leggere qui" e assicurati di essere l'unica persona che visualizza Corriere.it con questo account.

Non sai chi altro sta utilizzando questo account?

Ti consigliamo di cambiare la tua password [cliccando qui](#)

Articolo originale:

https://milano.corriere.it/notizie/lombardia/23_agosto_04/colleghera-la-lomellina-al-mondo-lo-scalo-ferroviario-fantasma-realizzato-20-anni-fa-e-mai-utilizzato-5970bef6-62de-4287-9226-24786044cxlk.shtml