

La Vigevano-Malpensa avanza: firmato il contratto della tratta che collegherà Albairate a Ozzero - Il Giorno

Data: 06/11/2025

Link: <https://www.ilgiorno.it/varese/cronaca/vigevano-malpensa-superstrada-tratta-ozzero-albairate-edncgpga>

L'azienda è la stessa che si occupa del collegamento tra Terminal 2 di Malpensa e linea del Sempione

Per approfondire:

- [Articolo: Legambiente Terre di Parchi: "Diciamo no al fotovoltaico"](#)
- [Articolo: L'Ospedale di Malpensa. Il grande polo sarà firmato da Zaha Hadid Architects](#)
- [Articolo: Ribellione contro l'autostrada, nessuno vuole la Bergamo-Treviglio: "Devasterà l'ambiente"](#)
- [Articolo: La super vasca di Varedo senza fondi per la bonifica: "Avrebbe salvato Milano"](#)

Ricevi le notizie de Il Giorno su Google

[Seguici](#)

Malpensa (Varese), 7 novembre 2025 – **È stato firmato** il contratto tra Anas e l'impresa R,t,i Salc – Pro Tech, società del Gruppo Salini, che avrà il compito di realizzare il collegamento Magenta - Vigevano per l'importo complessivo di **95 milioni di euro**. Il progetto concerne la Tratta C, da **Albairate a Ozzero**, primo stralcio funzionale del collegamento che da Vigevano raggiungerà la **Malpensa-Bollalora** all'altezza di Magenta, interessando i territori dei comuni di Albairate, **Abbiategrasso e Ozzero**. Le aree interessate sono quelle che recentemente sono state perimetrate con la posa di reti di colore arancione, che rendono ben visibile la vastità di terreno che verrà sottratto all'attività agricola, con la contestuale chiusura di **diverse aziende**.

L'aeroporto di Malpensa

Opere accessorie

Il tracciato previsto dal progetto esecutivo si inserisce in una fitta e complessa rete irrigua, intersecando un notevole numero di rogge e di fossi idraulici, nonché viabilità secondarie, implicando la realizzazione di una serie di **opere idrauliche** e di opere relative a nuovi tracciati, adeguamenti ed allargamenti di tracciati esistenti previsti per garantire la viabilità comunale e provinciale. Su **questo aspetto** ci sono ancora molti dubbi. Il progetto cancella la **forma geometrica** regolare degli appezzamenti e non è chiaro come verranno garantiti gli accessi a ciò che resta dei campi da coltivare.

Approfondisci:

Le criticità

Restano dubbi su quali saranno i percorsi delle strade poderali e della viabilità minore. Il nuovo tracciato andrà ad incrociare la strada statale Vigevanese e la strada statale **Est Ticino** e dovrà superare le barriere rappresentate da **Naviglio Grande**, dal Naviglio Bereguardo e la Roggia Ticinello. La lunghezza complessiva sarà di **16 chilometri**. Lungo questo tracciato verranno realizzati sei svincoli, quattro cavalcavia, due ponti da 100 metri ciascuno, quattro viadotti e tre gallerie artificiali.

© Riproduzione riservata

Tag dell'articolo

[Cantieri](#)[Mobilità](#)[Aereo](#)[porto](#)[Edilizia](#)[Dalle città](#)

Articolo originale:

<https://www.ilgiorno.it/varese/cronaca/vigevano-malpensa-superstrada-tratta-ozzero-albairate-edncgpga>