

Galliate-Cameri: avanti piano per la ciclabile

Data: 27/01/2026

Fonte: lastampa.it

Link: https://www.lastampa.it/novara/2026/01/27/news/galliate_cameri_avanti_piano_ciclabile-15484241/

La pista ciclabile Galliate-Cameri, incassato dalla Regione il finanziamento di 1.679.111 euro, entra nella fase realizzativa. Il primo passo preliminare è l'affidamento di un incarico tecnico per redigere la relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico sui terreni del tracciato. Se ne occuperà una società specializzata, Archeosfera srls di Sesto S. Giovanni, per 2.196 euro.

L'esecuzione dei lavori, ha annunciato sabato l'assessore Emanuele Zuin nella conferenza di rendiconto dell'attività del Comune di Galliate, è prevista per il 2027. Quest'anno sarà dedicato ad adempimenti preliminari: l'acquisizione dei terreni, la stesura del progetto esecutivo, dopo quello di fattibilità approvato nel novembre 2024, e l'appalto.

Nuova ciclabile da Cameri a Galliate: finanziamento di 1,7 milioni dalla Regione

[Filippo Massara](#) 09 Ottobre 2025

La Regione avrebbe dovuto confermare il finanziamento entro 4 mesi, invece ce ne ha messi 10: il via libera è arrivato lo scorso settembre. L'opera fa parte del programma «Strategie urbane d'area» alimentato dai fondi europei Por-Fesr 2021-27. Il progetto in totale vale 1.962.563 euro: la differenza, poco meno del 15%, sarà sostenuta dai Comuni, con Galliate che si farà carico dei tre quinti.

I due centri, distanti 3 km e mezzo, sono collegati da una strada (un tronco della provinciale 4 dell'Ovest Ticino) che oggi è pericoloso percorrere in bici. Uno degli obiettivi è consentire ai residenti di Cameri di accedere alla rete ferroviaria utilizzando le due ruote: infatti il tracciato terminerà alla stazione di Galliate.

La pista, in gran parte bidirezionale in sede propria, sarà parallela alla provinciale, sul lato Ovest. Partirà dall'incrocio tra corso Diaz e via Garibaldi a Cameri. Nel primo tratto di 750 metri in uscita dal paese sarà ricavata sul sedime esistente di corso Diaz, ristretto e sottoposto al limite dei 30 all'ora. Seguiranno 1,2 km in sede propria, 250 metri lungo l'alzaia del canale Cavour, che sarà scavalcato con una passerella da realizzare, altri 400 metri in sede propria in ingresso a Galliate, lungo via Monte Grappa, poi 170 metri fino a strada Ariosto sul sedime esistente e 550 metri fino a via Pellico con corsie monodirezionali. Infine 150 metri, da via Adua alla stazione, con una strada ciclabile verso Est e una corsia riservata verso Ovest. Qui e all'altezza del canale Cavour ci saranno

arredi urbani, fontanelle e punti di ricarica di bici elettriche.

[Acquista da 0.7€/sett](#)

-
- [Video](#)
-

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

[Offerte Amazon di questa settimana: i migliori sconti da non perdere](#)

[MATERIALE INNOVATIVO](#)

[Sudorazione piedi: ecco le scarpe che risolvono il problema](#)

Articolo originale:

https://www.lastampa.it/novara/2026/01/27/news/galliate_cameri_avanti_piano_ciclabile-15484241/

Generato da armandopassaro.it il 31/07/2026 03:15

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532