

L'aereo che paga l'assicurazione: "Il nostro F-104 è un monumento"

Data: 03/11/2021

Fonte: La Stampa

Link: <https://www.lastampa.it/novara/2021/11/03/news/l-aereo-che-paga-l-assicurazione-il-nostro-f-104-e-un-monumento-1.40877399/>

C'è un veicolo molto particolare per il quale il Comune di Galliate paga un premio d'assicurazione di 273 euro all'anno da quasi vent'anni sebbene non si sposti mai di un centimetro dalla sua posizione. È infatti un cacciabombardiere, uno degli esemplari superstiti di F-104, per oltre tre decenni colonna portante della difesa aerea nazionale, famigerato per l'elevato numero di incidenti in cui fu coinvolto: dei 361 consegnati all'Aeronautica militare tra il 1962 e il 1979, ben 137 sono precipitati o comunque andati persi, il 38%. Una performance che è valsa il soprannome di «bara volante», mentre all'estero era definito «fabbrica di vedove». Non a caso gli Stati Uniti lo radiarono fin dal 1975, mentre l'Italia andò avanti ad utilizzarlo fino ad ottobre del 2004.

Il velivolo, concesso al Comune in prestito gratuito a scopo espositivo dal Ministero della Difesa, dal maggio 2002 è collocato su tre blocchi di cemento nel giardino del Centro Polifunzionale di via XXV Aprile: «Monumento all'aviatore» si legge nella targa. La concessione iniziale era per dieci anni, poi nel 2012 è stata rinnovata per altri cinque nel 2017 per ulteriori cinque, fino al 2022. Il Comune deve farsi carico della polizza incendio-furto, benché sia assai improbabile che una carlinga in lega di titanio di 6.350 chili prenda fuoco o che qualcuno pensi di rubarla. Inoltre il Comune paga ogni anno 50 euro per una fidejussione bancaria da 1.820 euro, chiesta dal ministero a garanzia della restituzione a fine prestito.

Sono quasi una novantina gli F-104 italiani trasformati in monumenti dopo la dismissione: ce n'è un po' ovunque, qualcuno anche all'estero, dalla Cina alla Norvegia alla Slovacchia. L'esemplare esposto a Galliate è un F-104S, la versione derivata dall'originale velivolo progettato dalla Lockheed e prodotta nel nostro Paese dall'allora Aeritalia. Nel 1987 subì una conversione allo standard Asa (Aggiornamento sistemi d'arma). Nel corso della sua vita operativa è stato assegnato al 9° Stormo di stanza a Caserta-Grazzanise, poi al 37° di Trapani-Birgi e da ultimo al 53° di Cameri, di cui mostra ancora sulla coda il simbolo dell'asso di spade. È stato radiato nell'aprile del 1999.

La richiesta di posizionare quell'aereo a Galliate era arrivata a suo tempo dal rione Bornate e si era concretizzata grazie all'interessamento del generale di squadra aerea Giulio Mainini, originario di Galliate, che nella sua carriera ha totalizzato 1.400 ore di volo sull'F-104.

La questione dell'assicurazione ha visto anni fa anche un braccio di ferro con il Ministero: «Quando ho scoperto che dovevamo pagare un'assicurazione di quasi 300 euro all'anno - ricorda l'allora sindaco Davide Ferrari - mi è sembrata un'assurdità e per un anno ho sospeso la polizza, scrivendo a Roma. Mi hanno risposto che era obbligatoria, minacciando di rimuovere l'esemplare, che in quel periodo era stato richiesto da "Volandia", il museo del volo di Somma Lombardo. Allora siamo tornati a pagare. Ormai la gente si è affezionata, anche se forse quell'aereo ha più senso in un museo»

[Acquista da 0.7€/sett](#)

•
Video del giorno

Firenze, il ponte che ha spezzato l'Italia in due ora è al suo posto. Ma non finiscono i disagi

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

Offerte Amazon di questa settimana: i migliori sconti da non perdere

[MATERIALE INNOVATIVO](#)

Sudorazione piedi: ecco le scarpe che risolvono il problema

Articolo originale:

<https://www.lastampa.it/novara/2021/11/03/news/l-aereo-che-paga-l-assicurazione-il-nostro-f-104-e-un-monumento-1.40877399/>