

Via Varese: ecco le istruzioni per l'uso

Data: 22/12/2014
Fonte: Il Saronno
Link: <https://ilsaronno.it/2014/12/via-varese-ecco-le-istruzioni-per-luso/>

Primo piano

Via Varese: ecco le istruzioni per l'uso

22 Dicembre 2014

23

0

- copiato!
-

SARONNO – Ha fatto la sua comparsa online nelle ultime ore, sul sito ufficiale del Comune, il volantino dell'Amministrazione comunale per spiegare come sfruttare al meglio le potenzialità della rinnovata via Varese.

L'iniziativa era stata annunciata proprio a [IlSaronno dall'assessore alla Viabilità Roberto Barin](#) dopo che sull'opera, realizzata con [fondi comunali e regionali e con la consulenza dell'esperto Matteo Dondè](#), erano arrivate molte critiche dai [residenti](#), dal [comitato "io dico no ai 30 all'ora"](#) e da [alcuni partiti politici](#).

"Si tratta di innovazioni che sono in linea con quello si sta facendo nelle principali capitali europee e che siamo sicuri ridurranno notevolmente l'incidentalità dell'arteria – rimarca Barin – certo è importante utilizzare gli spazi nel modo corretto". Per questo è arrivato il volantino che con disegni in stile "scuola guida" spiega ad automobilisti e ciclisti come muoversi lungo l'arteria.

Nel dettaglio metà foglio è dedicato agli utenti deboli per chiarire a ciclisti e pedoni come svoltare e attraversare usando le isole salvagente e che comportamento tenere su marciapiedi ciclopedonali e su corsie ciclabili. Agli automobilisti in transito si spiega come svoltare agli incroci mentre ai residenti l'ingresso e l'uscita dai passi carrai.

"La vera novità – si legge nel volantino – è la fascia centrale, uno spazio ricavato sulla carreggiata e distinto dalle normale corsia di marcia essenzialmente attraverso la differenziazione della pavimentazione. Quest'area permette di compiere agevolmente e in sicurezza le svolte e le immissioni dalle strada laterali e rende impossibili i sorpassi a velocità elevate".

[gallery type="rectangular" ids="50356,50357,50358,50359"]

23

[Sara Giudici](#)

22 Dicembre 2014

- [Primo piano](#)
- [saronno](#)
- [via varese](#)

Lascia un commento [Annulla risposta](#)

Commenti

- *Giovanni* ha detto:

[23 Dicembre 2014 alle 16:46](#)

Propopngo il VAFFADAY contro Barin.....

[Rispondi](#)

- *L'Olandese Volante* ha detto:

[23 Dicembre 2014 alle 7:07](#)

SENZA PAROLE !!

[Rispondi](#)

- *Pagoletasse* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 22:45](#)

Quindi uno che arriva da fuori deve leggere le istruzioni dal sito , allora la cosa si dovrebbe trovare anche sul sito visggiare sicuri e buona regola consultare prima di recarsi in un parse estraneo con regole propie e a loro sconosciute .

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 21:39](#)

Non per mettere i puntini sulle ii ma

Cominciamo con una nota: le strade urbane devono essere divise per "Categorie Tipologiche" ed ora supponiamo che la via Varese sia in "Categoria Tipologica E", anche se l'attuale larghezza delle corsie di marcia sembra posizionarla in una categoria inferiore.

Nel C.d.S., nel Regolamento di attuazione e nel documento del Ministero dei Trasporti "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali. (GU n.170)" si evince che NON ESISTE la definizione

“fascia centrale” ma SONO PREVISTE le “Corsie specializzate per l’accumulo in mezzera” e queste DEVONO avere precise dimensioni stabilite e non gestibili a piacimento secondo l’ispirazione dei progettisti o degli assessori di turno.

Ritenendo, come detto più sopra, che via Varese sia categoria tipologica “E” la dimensione minima consentita per la larghezza della corsia centrale DEVE ESSERE di 3,00 m riducibile a 2,50 m solo nel caso non sia prevista la svolta di mezzi pubblici.

Non sembra proprio che la “novità di Via Varese” sia in linea con queste leggi.

Da tutto questo la “vera novità” è la certezza che le Normative vigenti a qualcuno devono sembrare documenti emanati e scritti da un gruppo di stolti solo per passare del tempo e che la vera legge sia un volantino con la quale noi, poveri e ignoranti utenti della strada, veniamo sapientemente istruiti.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 20:12](#)

E le moto cosa devono fare??

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[23 Dicembre 2014 alle 8:05](#)

Le moto sono un veicolo a motore, si devono comportare come un auto.... Niente sorpassi fuori dalla corsia.!!

[Rispondi](#)

- *Ciclovicciatore* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 20:09](#)

Quindi un automobilista foresto e cicloturisti da tutto il mondo deve leggere le istruzioni all’uso prima di circolare nel territorio di saronno ?

[Rispondi](#)

- *josef* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 19:29](#)

Dovrebbero cambiare il nome, da Via Varese a la Via Del Suicidio, chi si trova a transitare Via Varese con la bicicletta deve prima dire (spieriamo che me la cavo).

Auguri.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 16:44](#)

Il volantino è ben fatto, ma è utopistico.

La corsia centrale non + larga a sufficienza per contenere in sicurezza un'autovettura che si immetta sulla strada o rientri a casa.

Come già detto in un altro commento, la larghezza della Via Varese non è sufficiente per un utilizzo di questo tipo.

[Rispondi](#)

- *jurynet* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 16:38](#)

Le figure in basso a sinistra del volantino, dedicate a ciclisti e pedoni, sono invertite rispetto alle didascalie...

[Rispondi](#)

- *Luis* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 15:31](#)

No, invece commento

Ma era necessario, pagare anche il consulente Matteo donde per fare questo obbrobrio di lavoro

Complimenti

[Rispondi](#)

- *Elena* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 15:09](#)

.... e poi da quando in qua una strada per essere percorsa sia da autoveicoli sia da cicli, motocicli e pedoni ha bisogno di un manuale di istruzione? Perchè non dovrebbe bastare il normale codice della strada (ora oltretutto a norme europee) che dovrebbe regolare tutti i tipi di circolazione in essere? Forse perchè sul nostro comune è stata fatta un'ennesima "sperimentazione viabilistica" di bariniana memoria? Ormai siamo all'assurdo...

[Rispondi](#)

- *HST* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 23:01](#)

Condivido con lei Elena, mai visto il libretto di istruzioni di come usare una strada.

Chi viene da fuori Saronno, e anche molti saronnesi, potrebbero tranquillamente ignorare l'esistenza stessa di queste istruzioni.

[Rispondi](#)

- *Elena* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 15:00](#)

Cioè???? Il fatto che la viabilità in via Varese, dopo le belle pensate del ns. assessore alla viabilità (o assessore al traffico??), abbia bisogno del manuale di istruzioni per l'uso (peraltro neanche molto semplice nella sua esposizione) la dice mooolto lunga sul reale impatto positivo delle modifiche stesse....

[Rispondi](#)

- *Luis* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 14:23](#)

non ho parole per commentare,quanto ha combinato l,assessore

[Rispondi](#)

- *Pagoletasse* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 13:14](#)

Che bello!! Bravi !! Vi siete dimenticati di spendere altri soldi nella traduzione , il volantino serve in multilingue

[Rispondi](#)

- *matteo* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 11:52](#)

semplicemente ... R I D I C O L O !

[Rispondi](#)

- *Filippo M.* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 10:53](#)

E per questa bellissima idea hanno cancellato una delle piste ciclabili più lunghe di Saronno, dall'incrocio con via Milano alla posta nuova. Poi han fatto due metri di pista ciclopedonale che ovviamente nessuna bici si sognerà mai di utilizzare veramente.

Complimenti alla giunta delle cicliabilità. Incompetenza al potere.

[Rispondi](#)

- *Ano nimo* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 10:30](#)

Non ci credo!!!! eh hh si... siamo proprio da educare!!!

Come direbbe il grande Totò: "Ma mi faccia il piacere!"

[Rispondi](#)

- *Marina* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 10:16](#)

Le segnalazioni sulla carreggiata per l'inserimento o la svolta sono ovunque diverse da quelle realizzate su via Varese .

Francamente quelle attuali lasciano posto alle più fantasiose interpretazioni .

Speriamo almeno che lo studio del progetto sia costato zero euro.

[Rispondi](#)

- *Lorenzo* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 10:14](#)

I punti 2 e 3 sono conseguenze dell'atavica inciviltà italiana.

Finora comunque non ho visto nessuno parcheggiato, in ogni caso se c'è gente incivile basta fargli passare la voglia.

[Rispondi](#)

- *Anonimo* ha detto:

[22 Dicembre 2014 alle 9:11](#)

1. Le capitali europee hanno una carreggiata di dimensioni ben diverse da Via Varese.
2. Dopo le prime settimane di utilizzo devo dire che la fascia centrale è inutilizzata e spesso usata come corsia di sorpasso.
3. un giorno la corsia centrale si è trasformata in improvvisata area di sosta!!!
4. da ciclista non avrei mai il coraggio di circolare a centro strada, neppure per brevi tratti

[Rispondi](#)

- *Il Saronnese* ha detto:

[24 Dicembre 2014 alle 21:10](#)

...ho deciso di fare un corso intensivo "di recupero" a scuola guida: mi informo se ce n'è uno avanzato, vorrei mai trovarmi in classe con Barin. Ma possibile mai che a Saronno anche il Codice della Strada debba essere interpretato liberamente da questa amministrazione come tutto il resto? ...mah!!!

[Rispondi](#)

Continua a leggere

Sport

[Ciclismo, ancora soddisfazioni per i ragazzi del Pedale Saronnese a Somma Lombardo](#)

SOMMA LOMBARDO - I giovanissimi ciclisti del Pedale Saronnese, dopo gli ottimi piazzamenti al Meeting Strada di Costa Masnaga, continuano...

Sport

[Ciclismo, il Pedale Saronnese protagonista al Meeting Regionale Strada di Costa Masnaga](#)

COSTA MASNAGA - I giovanissimi ciclisti del Pedale Saronnese continuano a regalare emozioni con la conquista di risultati spettacolari al...

Città

[Saronno, torna con la 3° edizione RockIn: dal 3 al 5 luglio musica dal vivo e street food](#)

SARONNO - Dopo il successo degli scorsi anni, torna con la terza edizione a Saronno "RockIn", la manifestazione dedicata alla...

Città

[Saronno, ultimo weekend per riscoprire le tracce in città di Legnanino e il tardo barocco lombardo](#)

SARONNO - Continuano fino al 30 giugno le ultime occasioni per riscoprire a Saronno le tracce lasciate in città dal...

Città

[Saronno, duro confronto al presidio per la sicurezza: diretta](#)

SARONNO - Una protesta silenziosa per richiamare l'attenzione sul tema della sicurezza urbana. È l'iniziativa promossa dall'associazione Sos Italia Libera...

Articolo originale:

<https://ilsaronno.it/2014/12/via-varese-ecco-le-istruzioni-per-luso/>

Generato da armandopassaro.it il 27/07/2026 08:15

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532