

Lo sfascio delle ex Officine Grandi Motori: slitta il recupero, il Comune chiede al quartiere un progetto

Data: 01/11/2018

Fonte: La Stampa

Link: <https://www.lastampa.it/torino/2018/11/01/news/lo-sfascio-delle-ex-officine-grandi-motori-slitta-il-recupero-il-comune-chiede-al-quartiere-un-progetto-1.34056916/>

«Chiedo al quartiere di provare a presentare un progetto, a vocazione artistica o socioculturale, per riaprire da subito e temporaneamente una parte delle ex Ogm»: l'appello arriva dal vicesindaco Guido Montanari in occasione di un incontro con cittadini e associazioni del territorio. Quella delle ex Officine Grandi Motori, che occupano una superficie di 72 mila metri quadrati, è una ferita aperta da cui deve partire la rinascita di Aurora, ma i tempi della loro riqualificazione si allungano.

Esiste un progetto esecutivo di Esselunga per trasformare una parte del complesso (circa 20 mila metri quadrati) in un magazzino per lo smistamento delle attività legate all'e-commerce. «C'è stato un forte rallentamento perché deve essere fatta una variante, i cantieri potranno partire alla fine del 2019 – spiega Montanari –, spero di vedere qualcosa entro il 2021 per la fine del mio mandato». Da qui la proposta di agevolare un uso transitorio del complesso: «Penso a un progetto applicabile in un'area circoscritta e gestibile che possa arrivare dai cittadini – prosegue il vicesindaco –. È una cosa che è possibile fare in tempi brevi, in tal caso mi impegno a portare eventuali proposte del territorio alla direzione di Esselunga». Un appello che mira proprio a quel serbatoio di creatività di cittadini e associazioni che negli ultimi tempi hanno messo in piedi tante iniziative sul territorio. Una su tutte quella di EdicolArte che, a due passi dalle ex Ogm, ha trasformato una vecchia edicola abbandonata con una serie di interventi artistici partecipati.

LEGGI ANCHE [“Troppi furti”: corso Vercelli si trasforma in un deserto](#)

Sulla carta la riqualificazione delle Ogm seguirà due direttrici. Nella parte nord, sul versante di corso Vigevano, ci sarà l'hub logistico di Esselunga. Nella parte sud, invece, il “lingottino” ospiterà una residenza universitaria e poi ci sarà spazio per aree destinate a verde e strutture commerciali diffuse. Sulla questione interviene anche il presidente della Circoscrizione 7, Luca Deri: «Bene l'appello del vicesindaco, ma bisogna velocizzare i tempi per l'approvazione della variante, altrimenti rischiamo di perdere gli investitori interessati». E sull'idea di riaprire temporaneamente una parte delle Ogm è favorevole: «Una piccola area potrebbe ospitare una serie di opere d'arte legate alla memoria del passato industriale dell'edificio».

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

[Offerte Amazon di questa settimana: i migliori sconti da non perdere](#)

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

[I 3 migliori robot aspirapolvere Roborock da acquistare oggi](#)

Articolo originale:

<https://www.lastampa.it/torino/2018/11/01/news/lo-sfascio-delle-ex-officine-grandi-motori-slitta-il-recupero-il-comune-chiede-al-quartiere-un-progetto-1.34056916/>

Generato da armandopassaro.it il 29/07/2026 19:04

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532