

Primo via libera alle rotte di Malpensa, ma due Comuni si astengono

Data: 17/03/2025

Fonte: MalpensaNews

Link: <https://www.malpensaNews.it/2025/03/primo-via-libera-alle-rotte-di-malpensa-ma-due-comuni-si-astengono/928866/>

Malpensa

Primo via libera alle rotte di Malpensa, ma due Comuni si astengono

Approvati in Commissione aeroportuale gli scenari dei decolli su due quadranti, mentre vengono richieste modifiche sulla terza area sorvolata dagli aerei in partenza

- [arsago seprio](#)
- [castelletto ticino](#)
- [golasecca](#)
- [malpensa](#)
- [nosate](#)
- [pombia](#)
- [Somma Lombardo](#)
- [turbigo](#)
- [varallo pombia](#)
-
-

Primo via libera in Commissione aeroportuale sugli scenari di decollo già sperimentati tra primavera e autunno 2024. [Come già era stato ipotizzato alla vigilia](#), nella commissione che riunisce Comuni, gestore aeroportuale ed enti tecnici (Enav, Enac, Arpa) si è **arrivati a un voto distinto su tre “quadranti” interessati dai decolli**.

Nello specifico si è **votato sui due scenari Sud e Nord-Est**, con l’approvazione. Mentre si è deciso di **“congelare” il voto sul quadrante su cui c’è stata più opposizione a livello locale, quello Nord-Ovest**, sopra gli abitati di Somma bassa, Golasecca, Coarezza e sui paesi della sponda piemontese come Varallo Pombia, Pombia, Castelletto Ticino, Borgo Ticino.

«Abbiamo approvato due scenari con la richiesta di piccoli correttivi per ridurre l'impatto» dice il sindaco di Somma Lombardo **Stefano Bellaria**. «A Sud è richiesta l'attivazione di una nuova Sid, una nuova rotta di decollo, più vicina al Ticino, per ridurre il rumore su Nosate e Turbigo. A Nord-Est invece viene richiesto di ridurre quanto più possibile i voli sulla rotta 356, quella che impatta sul quartiere sommeso di Mezzana e su Arsago Seprio».

Non è stato approvato invece lo scenario verso Nord-Ovest, che come detto era quello su cui c'è stata più opposizione da parte di attivi comitati locali ma anche da parte degli enti locali, con il ricorso di Golasecca.

«**A Nord-Ovest abbiamo però dato mandato a Enav di studiare correttivi**, con il disegno di una nuova Sid. E abbiamo chiesto di meglio verificare i decolli sulla 278 che sorvola Maddalena di Somma Lombardo. Obiettivo resta arrivare a una soluzione che tenga insieme le esigenze di maggior numero di abitati possibili» dice ancora Bellaria.

Per il sindaco di Somma «un passo in avanti da mio punto di vista è stato compiuto» con il primo via libera alle rotte.

Lo scenario complessivo **non ha comunque convinto tutti i sindaci presenti: i primi cittadini di Arsago Seprio** (a Nord-Est) **e di Nosate** (uno dei tre Comuni dell'area Sud presenti in commissione) **si sono infatti astenuti** nella votazione sui due quadranti, su cui si è astenuta anche Arpa (l'astensione di Arpa è "tecnica", perché sono state introdotte modifiche rispetto agli scenari).

«Per Arsago ho evidenziato le riserve sullo scenario» dice il sindaco arsaghese **Claudio Montagnoli**. «Siamo al 64% di decolli sulla 356, con un impatto continuo su Arsago. In alcune giornate abbiamo notato il 100% di decolli che passano su Arsago. Chiederemo tabulati per verificare la realtà dei dati, è una richiesta non mia ma di tutta la maggioranza che rappresento».

Insomma: permangono differenze sul territorio sulla valutazione. Senza considerare poi l'azione dei Comitati, che contestano l'impatto su singole aree ma – in alcuni casi – **contestano in generale la validità di una sperimentazione** che punta a rendere possibile **un aumento dei voli sul lungo periodo**, quello previsto dal Masterplan.

A margine della Commissione: l'ingegner Fidato, Coo di Sea, «ha confermato che l'introduzione delle *Green charge* è alle porte», dice il sindaco di Somma Bellaria. «Verranno premiate le compagnie che porteranno aeromobili meno rumorosi e meno inquinanti»

[Via Confalonieri, 5](#)

[Castronno](#)

[Tutti gli eventi](#)

[di agosto](#)

Pubblicato il 17 Marzo 2025

[Leggi i commenti](#)

Commenti

[Accedi](#) o [registrati](#) per commentare questo articolo.

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori. Il contenuto di questo commento esprime il pensiero dell'autore e non rappresenta la linea editoriale di VareseNews.it, che rimane autonoma e indipendente. I messaggi inclusi nei commenti non sono testi giornalistici, ma post inviati dai singoli lettori che possono essere automaticamente pubblicati senza filtro preventivo. I commenti che includano uno o più link a siti esterni verranno rimossi in automatico dal sistema.

Altre notizie di arsago seprio

Dalla Home

Loro ne fanno già parte

Ultimi commenti

- [lenny54 su Entrano in vigore le nuove tariffe "metropolitane", Saronnese e Busto più vicine a Milano](#)
- [Felice su Fucile d'assalto e mitragliette nella casa dell'ex ispettore di Malpensa](#)
- [lenny54 su In vendita casa Bossi, villa simbolo della "Lega di una volta"](#)
- [lauralaura su Ospedali troppo caldi: la Regione comprerà i condizionatori](#)
- [gcbiakmw su Lo spinello fa male](#)
- [Rita Campiotti su Torna IceOut, qual è la vostra gelateria preferita?](#)

Articolo originale:

<https://www.malpensanews.it/2025/03/primo-via-libera-alle-rotte-di-malpensa-ma-due-comuni-si-astengono/928866/>