

Stazione degradata e Santhià-Arona: il Comune cerca risposte in Regione

Data: 06/11/2024

Fonte: La Stampa

Link: https://www.lastampa.it/vercelli/2024/11/06/news/stazione_degradata_e_santhia-aron_a_il_comune_cerca_risposte_in_regione-14783048/

La possibile riattivazione della linea ferroviaria Santhià-Arona torna periodicamente in auge fin dagli anni successivi alla sua dismissione, avvenuta nel giugno 2012. Oggi si torna a parlare della tratta grazie ad uno studio di fattibilità avviato da Rfi, Rete ferroviaria italiana, finalizzato alla realizzazione del progetto di ripristino della circolazione sui binari. **La linea, lunga 66 chilometri, collega dieci località tra la provincia di Vercelli e quella di Novara: Santhià, Carisio, Buronzo, Rovasenda-Rovasenda Alta, Gattinara, e poi ancora Cureggio, Borgomanero, Comignago, Arona.**

Cinque milioni per il progetto della ferrovia Santhià-Arona

Lorenzo Rotella 05 Novembre 2024

La conferma delle prime mosse da parte di Rfi arriva dal sindaco di Arona Alberto Gusmeroli. «La società ha iniziato lo studio progettuale delle alternative - ha spiegato - ed è in fase di sviluppo anche un documento che conterrà indicazioni, necessità e obiettivi del committente dei lavori». Dopo questa prima fase, ha aggiunto il primo cittadino, «si procederà con lo studio del tracciato, individuando i vari interventi da fare lungo l'intera linea. **Lo studio di settore - conclude - dovrà essere ultimato e pronto per essere visionato alla fine del mese di giugno 2025».**

La sindaca di Santhià Angela Ariotti, apprendendo le novità riguardo la linea che interessa anche il suo comune, precisa che è calendarizzata a fine mese una riunione in Regione «per **parlare del degrado e della situazione della stazione ferroviaria santhiatese**. Ben venga se questa riunione, a cui prenderà parte anche la Provincia di Vercelli - dichiara Ariotti a La Stampa - servirà anche per avere ragguagli sulla partita della Santhià-Arona».

La linea chiusa

Le ultime novità riguardo la tratta sospesa da 12 anni erano emerse nel dicembre scorso. E riguardavano uno stanziamento di cinque milioni di euro da parte delle Ferrovie proprio per procedere con lo studio annunciato nei giorni scorsi dal sindaco Gusmeroli. Per i due territori sarebbe una boccata d'ossigeno anche sul fronte turistico:

collegata alla linea tradizionale Torino-Milano, la Santhià-Arona consente di collegare Torino e la Svizzera. È anche una delle tre linee di accesso al Traforo del Sempione. **La tratta è stata disattivata a causa di una diminuzione progressiva delle corse e dello scarso numero di pendolari** che si registravano sui convogli; per ripristinarla - è emerso nelle varie tappe di questo percorso di possibile riattivazione - sono necessari nuovi investimenti per l'elettrificazione e l'adeguamento dei binari ai nuovi modelli di treni merci.

Sempre in tema trasporti, oggi alle 10,30 è nell'agenda del Consiglio regionale **l'audizione con i rappresentanti di Rfi e di Trenitalia sull'argomento «infrastrutture e trasporto ferroviario»**. L'annuncio dell'audizione calendarizzata per inizio novembre con i vertici delle due società era stato dato dai due consiglieri regionali della provincia di Vercelli, Simona Paonessa del Partito Democratico e Carlo Riva Vercellotti di Fratelli d'Italia.

Entrambi i politici vercellesi erano intervenuti sulle maggiori criticità che si registrano sul tema trasporti nel territorio vercellese, a partire dai ritardi e dei disservizi sulla linea storica Torino-Milano, fino al degrado registrato in alcune stazioni del Vercellese, in primis **quella di Santhià, oggetto di un programma di restyling che non vedrà la luce prima del 2025.**

[Acquista da 0.7€/sett](#)

-
- [Video](#)
-

Video del giorno

Nonno Franco si laurea a 76 anni davanti ai nipoti

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

[Offerte Amazon di questa settimana: i migliori sconti da non perdere](#)

[MATERIALE INNOVATIVO](#)

[Sudorazione piedi: ecco le scarpe che risolvono il problema](#)

Articolo originale:

https://www.lastampa.it/vercelli/2024/11/06/news/stazione_degradata_e_santhia-aron_a_il_comune_cerca_risposte_in_regione-14783048/