

## Cavalcavia, stop ai lavori a Vigevano. «Errori di costruzione»

**Data:** 06/07/2016

**Fonte:** La Provincia Pavese

**Link:** <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2016/07/06/news/cavalcavia-stop-ai-lavori-errori-di-costruzione-1.13780755>

•  
VIGEVANO. Parte delle armature del cemento con cui è stato costruito il **cavalcavia La Marmora** non corrisponde a quella indicata nei documenti di **progettazione** risalenti agli **anni Sessanta**. Un fatto grave, segnalato con evidenza nella determina dirigenziale (numero 710/2016) che è pubblicata all'albo pretorio del Comune, con cui si assegna l'incarico di una **nuova perizia sulla struttura**, dopo lo stop imposto al cantiere due settimane fa.

«In fase di esecuzione delle lavorazioni in progetto di demolizione di alcune porzioni strutturali, di cui era previsto il risanamento, è emerso che le **armature** dei principali elementi strutturali **non corrispondevano** con quelle indicate nelle **tavole di progetto** agli atti, risalenti agli anni '60, e reperite negli archivi storici del Comune» è scritto nella determina firmata dal responsabile dell'istruttoria, Anna Lucia Carella, e dal dirigente del settore, Laura Genzini.

E la relazione prosegue, parlando di «**importante difformità strutturale**» del cavalcavia rispetto alla documentazione che lo riguarda: «Nemmeno la campagna di indagini, effettuata preliminarmente alla progettazione – è scritto nella determina – era riuscita ad evidenziare l'importante difformità strutturale rispetto agli elaborati grafici. Solamente le **demolizioni eseguite** in corrispondenza della sede stradale (non operabili in fase preliminare perchè avrebbero compromesso la stabilità strutturale in presenza di transito veicolare) hanno consentito di acquisire un livello di conoscenza tale da poter rielaborare la verifica strutturale del ponte».

[\[\[gele.Finegil.StandardArticle2014v1\) Cavalcavia chiude a Vigevano, caos inevitabile\]\]](#)

Quindi, **servono nuove verifiche strutturali**. «Acquisite nel frattempo mediante sopralluoghi e indagini di laboratorio, le conoscenze necessarie, si rende opportuno provvedere alla riverifica strutturale dell'impalcato e di ogni elemento strutturale, per garantire la funzionalità del cavalcaviaferrovia». È stato contattato l'ingegner **Andrea Panizza** della Ethos Engineering s.r.l. di Alessandria che, è scritto nel documento «si è reso disponibile alla rielaborazione delle verifiche strutturali e alla revisione del progetto strutturale originario».

«Non è bello scoprire che, per tanti anni, abbiamo viaggiato su un cavalcavia che, magari, era di categoria inferiore rispetto a quella che ritenevamo – afferma il **sindaco Andrea Sala**, che è stato anche assessore ai lavori

pubblici nel decennio 2000-2010 – ma il **monitoraggio** del cavalcavia è sempre stato effettuato regolarmente e non ci sono mai stati pericoli di **collassamento** della struttura, abbiamo anche realizzato un parcheggio lì sotto, in via De' Bussi. Quando, circa tre anni fa, abbiamo visto che l'armatura emergeva dal cemento su alcuni piloni, abbiamo subito effettuato lavori di somma urgenza per consolidare la struttura. Nessuno ha mai rischiato passando sul cavalcavia, e non è detto che, se anche dovesse emergere che aveva una resistenza minore rispetto a quella che pensavamo, non lo si potesse usare. Se ci fossimo accorti, anche in passato, di situazioni di pericolo, lo avremmo chiuso subito».

Però, sottolinea il **sindaco** «aver scoperto che ciò che ai tempi era stato dichiarato negli elaborati grafici non è così nella realtà della struttura **è grave**, ma sono passati cinquant'anni, non ero ancora nato, non so nemmeno chi ci fosse allora. È positivo, però, che questa difformità sia emersa, significa che l'impresa (la **Cefer** di Alberto Righini, *ndr*) sta lavorando bene, sta verificando tutto».

Ma questa novità significa che **cambierà il progetto e aumenteranno i costi?** «Bisogna vedere cosa dirà la nuova perizia (che costerà oltre 8.200 euro, *ndr*) – afferma il sindaco – al momento non ho previsioni di questo tipo». E la **tempistica** del cantiere? Comunque l'anomalia individuata ha già imposto uno stop di circa due settimane ai lavori. «Sulla tempistica non ho avuto indicazione di variazioni – spiega il sindaco – ma non è detto che necessariamente i tempi si debbano allungare».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Condividi

•

**Articolo originale:**

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2016/07/06/news/cavalcavia-stop-ai-lavori-errori-di-costruzione-1.13780755>