

Che cosa sta succedendo intorno alla ex ferrovia Saronno-Seregno

Data: 13/11/2017
Fonte: VareseNews
Link: <https://www.varesenews.it/2017/11/progetto-ex-ferrovia-saronno-seregno/667130/>

Saronno

Che cosa sta succedendo intorno alla ex ferrovia Saronno-Seregno

C'era un progetto di una ciclabile sulla vecchia ferrovia, il Comune vuole abbattere e cambiare il progetto. Le ragioni dei due fronti che si "sfidano" a Saronno

- [greenway](#)
- [saronno-seregno](#)
- [saronno](#)
-
-

Cos'è l'ex Saronno-Seregno

Nel 2012, con la riapertura al servizio passeggeri della [ferrovia Saronno-Seregno](#), è stato dismesso un tratto del percorso originale della linea aperto nel 1887 e sostituito da un nuovo tracciato a doppio binario, in parte sotterraneo. La sezione di ferrovia dismessa è lunga 2,1 km: in territorio di Saronno ricadono 1,3 km, mentre altri 800 metri sono nel territorio dei vicini Comuni di Solaro e Cogliate.

Ex ferrovia Saronno-Seregno: da dove a dove

Il tratto dismesso parte a Ovest, in centro, dal ponte in ferro che scavalcava i binari della Milano-Saronno e dava accesso al lato esterno del piazzale di stazione. A Est il tratto dismesso termina a ridosso dell'incrocio con *Via vecchia per Solaro/Via vecchia per Saronno*, estremo confine periferico della città: la strada locale – sostituita da nuova viabilità – è già stata ridotta a ciclabile verso Solaro.

Ex ferrovia Saronno-Seregno: l'idea della ciclabile "sopraelevata"

Con l'approssimarsi della riapertura della ferrovia (e quindi della dismissione ufficiale del tratto urbano di Saronno) è emersa la [proposta di riutilizzare il vecchio tracciato come pista ciclopedonale](#) di accesso al centro cittadino, inserita in una rete verso i paesi vicini. L'idea è stata sostenuta in particolare da Legambiente e Ciclocittà, dalla lista civica Tu@ Saronno e dall'Ordine degli Architetti. Nel 2011 proprio l'Ordine ha promosso un convegno con

una ipotesi di studio di massima ([qui](#)). La ciclabile diventerebbe la “porta” di Saronno venendo dai vicini paesi della zona a Est e garantirebbe un accesso al Parco delle Groane.

Una passeggiata organizzata sulla ex ferrovia, dismessa nel 2012

L'ipotesi dell'abbattimento e dello sbancamento

Il sindaco Alessandro Fagioli è sempre stato ostile alla presenza dei due ponticelli con sovrappasso e, dal 2017, ha iniziato a muoversi per arrivare a demolire le due infrastrutture. Un intervento che, dai sostenitori della ciclabile, è stato contestato perché vanificherebbe il progetto, almeno come pensato fin qui. L'alternativa – per l'amministrazione – sembrerebbe oggi una “greenway” allo stesso livello della viabilità esistente, rivedendo dunque l'idea ipotizzata negli anni scorsi.

L'annuncio dell'abbattimento è stato [dato a inizio ottobre 2017](#), inizialmente ricondotto a decisione di FerrovieNord. FerrovieNord ha poi [specificato](#) che l'iniziativa è del Comune di Saronno. Il 6 novembre la [Soprintendenza è intervenuta](#) bloccando i lavori.

Ex Saronno-Seregno: le ragioni di chi vuole abbattere i ponti

Chi vuole abbattere i ponticelli dice che i due sottopassi – realizzati a fine Ottocento, quindi con sagoma limitata – costituiscono ostacolo per la viabilità del quartiere intorno a via Reina e via don Monza. Le dimensioni ridotte impongono percorsi più lunghi (alcune centinaia di metri) ai mezzi pesanti, ai furgoni e ai mezzi di soccorso. Inoltre le strettoie – dicono – sarebbero elemento di pericolo per pedoni e ciclisti, in caso di passaggio contemporaneo di un veicolo.

C'è anche [una petizione online](#) che dice che la ciclabile sopraelevata porrebbe «problemi di privacy» e di sicurezza per le case circostanti.

Inizialmente Fagioli non si era esposto a favore di una ciclabile (ipotizzando invece anche nuovi parcheggi); successivamente la Lega ha [smentito](#) che si vogliano realizzare parcheggi o nuove strade e ha ribadito invece che la sede – una volta sbancato il rilevato esistente – rimarrebbe come ciclabile, con intersezioni a raso con la viabilità. Il sindaco Fagioli ha anche [collegato](#) questo intervento direttamente al finanziamento da un milione di euro del [piano sovraumunale della “CicloMetropolitana”](#).

Sul piano culturale e del paesaggio, chi è favorevole all'abbattimento dice che i ponticelli e il tracciato della ferrovia del 1887 non sono elementi di pregio. Infine viene notato che l'approdo in stazione Fnm è impossibile (il ponte in ferro “finisce” sopra ai binari in uso), almeno nelle condizioni attuali.

Ex Saronno-Seregno: le ragioni di chi vuole mantenere i ponti

Secondo i diversi sostenitori, il mantenimento dei ponti garantisce la possibilità di superare due intersezioni stradali (via Reina e via don Monza), mentre se si abbattessero i due ponti si creerebbero intersezioni a raso, che rallentano le bici e le espongono a rischio incidenti.

Il mantenimento lascerebbe inoltre ben riconoscibile il percorso della ex ferrovia, [considerato nel suo insieme un elemento storico-paesaggistico](#) per la città di Saronno, cresciuta intorno alla strada ferrata.

Inoltre viene fatto notare che se venissero abbattuti i ponticelli sarebbe poi necessario sbancare il “rilevato” della

ferrovia, operazione che richiederebbe lo spostamento di qualche migliaio di metri cubi di terreno. I sostenitori temono poi che questo rallenterebbe la realizzazione del percorso pedonale e ciclabile. Una operazione di cui non si sanno ancora i costi, perché non c'è un progetto ufficiale (anche se c'è [una «idea», accompagnata da alcuni render](#)).

Leggi anche

- [Saronno - In bici per la pedalata pro-ciclabile sulla Saronno-Seregno](#)

[Tutti gli eventi](#)

[di agosto a Materia](#)

[Via Confalonieri, 5 - Castronno](#)

[Roberto Morandi](#) roberto.morandi@varesenews.it

Fare giornalismo vuol dire raccontare i fatti, avere il coraggio di interpretarli, a volte anche cercare nel passato le radici di ciò che viviamo. È quello che provo a fare a VareseNews.

[Abbonati a VareseNews](#)

Pubblicato il 13 Novembre 2017

[Leggi i commenti](#)

TAG ARTICOLO

- [greenway](#)
- [saronno-seregno](#)

Commenti

[Accedi](#) o [registrati](#) per commentare questo articolo.

L'email è richiesta ma non verrà mostrata ai visitatori. Il contenuto di questo commento esprime il pensiero dell'autore e non rappresenta la linea editoriale di VareseNews.it, che rimane autonoma e indipendente. I messaggi inclusi nei commenti non sono testi giornalistici, ma post inviati dai singoli lettori che possono essere automaticamente pubblicati senza filtro preventivo. I commenti che includano uno o più link a siti esterni verranno rimossi in automatico dal sistema.

Altre notizie di saronno

Dalla Home

Loro ne fanno già parte

Ultimi commenti

- [principe.rosso su Varese, distrutto per la seconda volta lo striscione 'Restiamo Umani': la denuncia del Comitato per la Palestina](#)
- [fracode su Varese, distrutto per la seconda volta lo striscione 'Restiamo Umani': la denuncia del Comitato per la Palestina](#)
- [Stefano Montani su Varese, distrutto per la seconda volta lo striscione 'Restiamo Umani': la denuncia del Comitato per la Palestina](#)
- [PaoloFilterfree su Giorgetti arriva a Sumirago e ribadisce lo spirito di Bossi: "Sapevamo da dove arrivavamo e dove volevamo andare"](#)
- [VittorioCappuccio su Lago Maggiore, l'acqua arretra: caldo e siccità mettono sotto pressione il Verbano](#)
- [Felice su Da Busto Arsizio a Milano per fare ricerca sul cancro: la storia di Francesca Peluso](#)

Articolo originale:

<https://www.varesenews.it/2017/11/progetto-ex-ferrovia-saronno-seregno/667130/>

Generato da armandopassaro.it il 27/07/2026 09:53

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532