

## Arrivano 450 milioni per la Pedemontana e la Novara-Vercelli: via libera da Roma

**Data:** 22/03/2024

**Fonte:** La Stampa

**Link:** [https://www.lastampa.it/novara/2024/03/22/news/arrivano\\_450\\_milioni\\_per\\_la\\_pedemontana\\_e\\_la\\_novara-vercelli\\_via\\_libera\\_da\\_roma-14164920/](https://www.lastampa.it/novara/2024/03/22/news/arrivano_450_milioni_per_la_pedemontana_e_la_novara-vercelli_via_libera_da_roma-14164920/)

Arriva un tesoretto di oltre 450 milioni di euro per **finanziare in modo definitivo** la Pedemontana Masserano-Ghemme e la superstrada Novara-Vercelli. Per il tracciato che collegherà il Biellese alla provincia di Novara e all'autostrada sono stati confermati contributi per 384 milioni di euro, mentre per il nuovo collegamento tra Novara e Vercelli sono stati messi a disposizione 74 milioni per il primo lotto.

**Il finanziamento è contenuto nel contratto di programma tra Anas e ministero delle Infrastrutture**, approvato ieri dal Cipess (Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile) a cui ha partecipato in videocollegamento l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Gabusi. «**Abbiamo lavorato per mesi per definire questo contratto di programma** che assegna al Piemonte un pacchetto di opere in grado di sostenere una delle regioni più produttive d'Europa, dando gambe concrete a opere che il territorio attende da anni, e risposte a settori produttivi in crescita che hanno bisogno di infrastrutture moderne e collegamenti», dichiarano Gabusi e il presidente della Regione Alberto Cirio.

**Per vedere partire il cantiere della Pedemontana ci sono voluti trent'anni**, e solo a novembre 2022 sono iniziati i primi interventi di recinzione dei terreni e di bonifica della vegetazione, per procedere poi con le attività di bonifica degli ordigni bellici nell'area di Gattinara. Una volta completate, si passerà alle indagini archeologiche. Dopo Gattinara, gli stessi interventi riguarderanno Roasio e le altre aree del tracciato di 15 km, per cui è previsto un investimento di 30,2 milioni di euro. L'impresa dovrà avviare il monitoraggio ambientale, fase finalizzata a conoscere in maniera dettagliata la situazione ambientale della porzione di territorio interessata dai lavori della nuova opera. **Il tempo fissato dal Cipess assegna per queste attività 12 mesi**, nei quali sono ricompresi 90 giorni per la redazione, da parte dell'impresa, del progetto esecutivo e l'esecuzione delle indagini archeologiche.

### Quattro svincoli

La superstrada avrà 4 svincoli di collegamento con Masserano, Roasio, Gattinara e con la A26 nel Comune di Ghemme. **Il tracciato avrà due carreggiate separate dallo spartitraffico centrale**, ciascuna con due corsie per senso di marcia, per una larghezza complessiva di 22 metri. L'opera più complessa sarà il nuovo viadotto sul Sesia lungo 820 metri. Il tempo per la costruzione della nuova arteria è fissato in 5 anni comprensivi di indagini

archeologiche, monitoraggio ambientale e progettazione.

## Il nuovo percorso

Quasi 11 km di tracciato principale, 3,5 km di viabilità provinciale semplice riqualificati, due lotti dal costo previsto di 100 milioni di euro ciascuno. **Sono i numeri della superstrada che collegherà Vercelli con Novara:** il nuovo tracciato collegherà lo svincolo autostradale della A26 Vercelli Est con la rotonda della tangenziale in ingresso a Novara; previsto uno svincolo intermedio a Ponzana. **Avrà due carreggiate con due corsie ciascuna**, e correrà parallelo alla linea ferroviaria storica Torino-Milano.

**Il nuovo percorso, fortemente contestato dalle associazioni ambientaliste** per il terreno agricolo che verrà sacrificato, ha l'obiettivo di **superare l'attuale collegamento della statale 11** che attraversa due centri abitati, Cameriano e Orfengo, per dimezzare i tempi di percorrenza. Il cronoprogramma teorico prevede l'approvazione del progetto entro il 2024, l'inizio dei lavori entro il 2025, la conclusione entro il 2029, ma **sarà determinante il ruolo dell'Anas**, che ha in carico la costruzione del tratto terminale della tangenziale, a cui dovrà raccordarsi la nuova superstrada.

Video del giorno

## [Bergamo, l'inseguimento da film finisce con l'auto ribaltata e il conducente arrestato](#)

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

[Gli elettrodomestici da cucina piu' scontati su Amazon](#)

[VALORIZZA GLI OCCHI VERDI](#)

[Truccare gli occhi verdi: tutti i consigli e i prodotti per valorizzarli al massimo](#)

### Articolo originale:

[https://www.lastampa.it/novara/2024/03/22/news/arrivano\\_450\\_milioni\\_per\\_la\\_pedemontana\\_e\\_la\\_novara-vercelli\\_via\\_libera\\_da\\_roma-14164920/](https://www.lastampa.it/novara/2024/03/22/news/arrivano_450_milioni_per_la_pedemontana_e_la_novara-vercelli_via_libera_da_roma-14164920/)