

Autobus usati a singhiozzo possibili tagli delle corse

Data: 06/03/2015

Fonte: La Provincia Pavese

Link: <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2015/03/06/news/autobus-usati-a-singhiozzo-possibili-tagli-delle-corse-1.10995974>

•

VIGEVANO. Autobus semivuoti durante alcune ore del giorno, nonostante, in generale, il numero dei biglietti ordinari venduti sia aumentato negli ultimi anni, come confermano i dati diffusi dal Comune. L'assessore ai trasporti, Luigi Baroni, spiega però che è partito un monitoraggio da parte dell'amministrazione comunale sull'utilizzo dei mezzi pubblici per spostarsi in città, perché, visto il costo per l'ente e per la Regione, di circa 800mila euro l'anno, «quei soldi vanno spesi bene».

Il problema è che, nell'ambito di alcune linee, in determinate fasce orarie, gli autobus viaggiano quasi vuoti. Uno spreco che va evitato, sottolinea l'assessore ai trasporti, e che potrebbe portare, a breve termine, al taglio di alcune corse dei bus gialli. Non è stato ancora deciso quali saranno, ma le scelte saranno indicate dai dati statistici di cui dispone il Comune, in base al numero di biglietti e abbonamenti e, quindi, di passeggeri paganti. Tra il 2005 e il 2007 i biglietti ordinari acquistati dai passeggeri delle linee urbane sono passati da 174.202 a 187.458. Nel 2008, il picco massimo di acquisto, è arrivato a 207.313 biglietti ordinari venduti. L'anno successivo, si è registrato un calo evidente, con 195.139 biglietti ordinari, cifra aumentata di nuovo nel 2010 a 204.930 biglietti. «Gli anni dal 2011 al 2013 seguono la stessa tendenza» spiegano dal settore Trasporti del Comune. Attualmente, il servizio di trasporto pubblico, gestito dalla ditta Line, a Vigevano è articolato in quattro linee urbane: Brughiera-cimitero-ospedale-posta centrale-parco Parri-corso Genova-clinica (tragitto coperto, per andata e ritorno, dalle linee 1 e 2) e Brughiera-ospedale-stazione ferroviaria-parco Parri-corso Novara-Piccolini (tragitto coperto, sempre in andata e ritorno, dalle linee 3 e 4). Vi sono poi le due linee "circolari" A e B che coprono rispettivamente il tragitto stazione-Casame-cimitero-Santa Giuliana-parco Parri-stazione, e la linea "circolare" sperimentale e gratuita "C" che, dal primo marzo, con un minibus unisce la stazione alla clinica Beato Matteo.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Condividi

•

Articolo originale:

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2015/03/06/news/autobus-usati-a-singhiozzo-possibili-tagli-delle->

