

Il caso di strada Rebuffi «Può essere chiusa per renderla sicura»

Data: 17/03/2019
Fonte: La Provincia Pavese
Link: <https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2019/03/17/news/il-caso-di-strada-rebuffi-puo-essere-chiusa-per-renderla-sicura-1.30107666>

•
VIGEVANO. «Per il divieto di transito in strada dei Rebuffi basta convocare l'assemblea del consorzio». Valerio Bonecchi, capogruppo della civica Per Vigevano, nonché ex sindaco di Vigevano, interviene sul caso che sta creando polemica e suggerisce al Comune, che possiede il 51% delle quote all'interno del consorzio, di intervenire per rendere più sicura una delle strade maggiormente frequentate in città da podisti e cicloamatori.

«subito l'assemblea»

«L'assessore Luigi Pigola (che fino a poco tempo fa deteneva anche la delega alla Viabilità, ndr) – spiega Bonecchi – si sarà dimenticato che il consorzio è formato dagli utenti, ovvero dai residenti, delle strade vicinali e dal Comune di Vigevano. Non solo: il consiglio di amministrazione del consorzio è composto da 5 membri, uno dei quali viene indicato dal sindaco. Quindi basterebbe che il consorzio stesso convocasse un'assemblea nella quale venisse approvata la stessa ordinanza prodotta dal Comune, quella che istituisce il divieto di transito, con l'eccezione dei mezzi di soccorso, agricoli e dei pochi residenti».

Il 23 ottobre scorso, infatti, il sindaco aveva emesso un'ordinanza che prevedeva la chiusura, del collegamento tra la zona di via Gambolina e il cimitero della Sforzesca. Con soddisfazione da parte di podisti e ciclisti. Da un giorno all'altro però, i cartelli che indicano il divieto sono stati oscurati con sacchi neri. Il motivo? «Dopo l'approvazione dell'ordinanza – spiegava Pigola – gli uffici si sono accorti che buona parte della via è di proprietà del Consorzio strade vicinali, quindi l'ordinanza del Comune non basta».

La strada che divide

Da anni, quella strada di campagna, divide il sindaco Andrea Sala dal rivale Valerio Bonecchi. Nel 2006 ci fu il grande "scontro": Bonecchi la indicava come pista ciclabile, mentre Sala, allora assessore ai Lavori pubblici, ne realizzò una nuova, vicino a strada dei Rebuffi, a lato della provinciale per Pavia e dell'ex statale: costo 1 milione 100 mila euro. Il transito in strada dei Rebuffi è cambiato 5 mesi fa, quando il Comune ha vietato il passaggio delle

auto. Ora, a cartelli oscurati, ciclisti e podisti sono tornati a fare lo slalom tra le auto che decidono di scegliere quella scorciatoia. —

Selvaggia Bovani

Condividi

•

Articolo originale:

<https://laprovinciapavese.gelocal.it/pavia/cronaca/2019/03/17/news/il-caso-di-strada-rebuffi-puo-essere-chiusa-per-renderla-sicura-1.30107666>