

## Nuovo ponte sulla Sesia tra Gattinara e Romagnano, via ai lavori nel 2025 - La Stampa

**Data:** 09/11/2024

**Link:** [https://www.lastampa.it/vercelli/2024/11/09/news/ponte\\_sesia\\_gattinara\\_romagnano\\_anas\\_bailey\\_2025-14792460/](https://www.lastampa.it/vercelli/2024/11/09/news/ponte_sesia_gattinara_romagnano_anas_bailey_2025-14792460/)

I lavori di costruzione del nuovo ponte sul fiume Sesia tra Romagnano e Gattinara prenderanno il via entro il primo semestre del prossimo anno. Ad assicurarlo è l'Anas, che specifica che in questo periodo «sono in corso le integrazioni al progetto esecutivo secondo quanto richiesto dagli enti deputati al rilascio delle autorizzazioni.

**L'avvio dei lavori è previsto entro il primo semestre 2025».** Vengono così fugati i dubbi di chi temeva che l'opera potesse subire un ulteriore ritardo.

**Il nuovo viadotto andrà a sostituire l'attuale ponte Bailey provvisorio, in acciaio, della lunghezza di 156 metri, che è stato costruito dopo il crollo del vecchio ponte il 3 ottobre 2020** quando, in seguito alla piena del fiume per le abbondanti precipitazioni, avevano ceduto tre delle sei campate. Nel dicembre 2021 era stato aperto il viadotto provvisorio ed era iniziata la progettazione del ponte nuovo, che verrà costruito nel luogo dove si trovava il ponte crollato. A sollecitare la realizzazione del manufatto è stato anche l'intero Consiglio comunale di Romagnano Sesia, con il sindaco Alessandro Carini che ha chiesto garanzie sul fatto che **lo smantellamento dell'attuale ponte provvisorio dovrà avvenire solo dopo la riapertura della nuova infrastruttura**, così da evitare problemi alla circolazione dei veicoli tra le province di Novara e Vercelli. Inoltre, anche le opere in alveo, a valle del nuovo ponte, verranno realizzate contestualmente al viadotto. **Quest'ultimo avrà una lunghezza di poco meno di duecento metri, avrà un arco in acciaio e calcestruzzo e due pile presenti nell'alveo del fiume.** Sarà inoltre collegato alle due rotatorie presenti sulle sponde della Sesia: la campata centrale sarà lunga 90 metri; le due rampe di accesso 45 metri l'una. **La previsione originaria di Anas ipotizzava l'avvio dei lavori di ricostruzione entro gennaio 2024 con ultimazione entro l'estate 2024.**

La progettazione ha dovuto però fare i conti con una serie di richieste da parte degli enti che rilasciano tutte le autorizzazioni; tra queste anche la ricognizione su alveo e sponde per rilevare l'eventuale presenza di ordigni bellici. **Il costo del viadotto provvisorio ammonta ad oltre 4 milioni di euro, quello definitivo costerà circa 13 milioni di euro.**

[Acquista da 0.7€/sett](#)

- 
- [Video](#)

## **Bergamo, l'inseguimento da film finisce con l'auto ribaltata e il conducente arrestato**

La guida allo shopping del Gruppo Gedi

i Consigli.it sceglie e raccomanda in maniera indipendente prodotti e servizi che si possono acquistare online o tramite la consulenza di esperti. Ogni volta che viene fatto un acquisto attraverso uno dei link presenti nel testo, Consigli.it riceve una commissione senza alcuna variazione del prezzo finale.

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

## **Gli elettrodomestici da cucina piu' scontati su Amazon**

[OFFERTE A TEMPO LIMITATO](#)

## **Piedi stanchi dopo pochi passi: le migliori scarpe da camminata fino al 57% di sconto**

**Articolo originale:**

[https://www.lastampa.it/vercelli/2024/11/09/news/ponte\\_sesia\\_gattinara\\_romagnano\\_anas\\_bailey\\_2025-14792460/](https://www.lastampa.it/vercelli/2024/11/09/news/ponte_sesia_gattinara_romagnano_anas_bailey_2025-14792460/)