

## Sud Ovest Milanese contro la tangenziale Anas

**Data:** 04/12/2017  
**Fonte:** Sempione News  
**Link:** <https://www.sempionenews.it/cronaca/sud-ovest-milanese-contro-la-tangenziale-anas/>

Abbiatense - Magentino, Milano e Città Metropolitana [Cronaca](#) | 4 Dicembre 2017

## Sud Ovest Milanese contro la tangenziale Anas

### Tangenziale Vigevano - Albairate - Magenta - Non va a Milano, Pioltini: “A Roma deve prevalere il buon senso. Non è una partita di calcio tra favorevoli e contrari

Albairate- Sud Ovest Milanese contro la tangenziale Anas.

Riceviamo e pubblichiamo il seguente comunicato stampa:

«Continua la mobilitazione del Sud Ovest Milanese contro il **mostro di cemento**, il progetto ANAS della **Tangenziale Vigevano - Albairate - Magenta**. Un progetto carente in ogni sua parte: **Tecnicamente** (non risponde all’obiettivo di collegare Malpensa alla Tangenziale Ovest di Milano, non risolve i problemi della viabilità locale e delle **code verso Milano**, manca di uno studio aggiornato dei flussi di traffico e non è adeguato alla normativa vigente); **Ambientalmente** (consuma più di **2,5 milioni di mq di suolo agricolo**, porta un aumento del traffico e dell’inquinamento, depaupera irrimediabilmente il reticolo idrico e la biodiversità, muta in negativo il valore del paesaggio); **Economicamente** (per realizzare 3 circonvallazioni si vuole realizzare una vera e propria tangenziale che costa ben **220 milioni di euro** sapendo che per finire questa opera occorreranno **altri 200 Milioni di euro**); non gode del **Consenso del Territorio** (28 comuni, compreso il **Comune di Milano**, oltre a Città Metropolitana di Milano, i due Parchi del Ticino e Sud Milano, tutte le confederazioni agricole, numerose associazioni e comitati, oltre a 14.000 cittadini **hanno chiesto di cancellare il progetto ANAS**).

«È in corso una battaglia culturale e di civiltà a livello mondiale molto importante per la sopravvivenza del nostro pianeta, e nel piccolo anche per il nostro territorio, per garantire un futuro sostenibile, non una banale partita di calcio tra tifoserie contrapposte, tra favorevoli e contrari al progetto. In gioco c’è un territorio pregiato e il futuro delle nuove generazioni, **siamo ormai nella condizione di dover gestire l’inevitabile ed evitare l’ingestibile**. Ma finora sono rimaste disattese tutte le belle intenzioni della politica e le proposte di mediazione», afferma il sindaco di Albairate, **Giovanni Pioltini**, aggiungendo: «La nuova tangenziale non risolve i problemi del territorio e se realizzata, penalizzerà in modo importante ed irreversibile in particolare il nostro **Comune di**

**Albairate.** Oltre agli enormi danni che subirà il comparto agricolo per la scomparsa ed il taglio di grandi superfici agricole, assisteremo ad un aumento esponenziale del traffico veicolare e dell'inquinamento; è chiaro a tutti che la strada che va a Milano sarà ancora la stessa di oggi e, pertanto, **le code nel tratto da Albairate a Milano non solo non spariranno ma saranno ancor più accentuate**; per raggiungere Cassinetta di Lugagnano dovremo fare più chilometri passando da Robecco; ci sarà preclusa la possibilità di raggiungere in bicicletta la Stazione Ferroviaria; accedere alle frazioni Faustina e Rosio diventerà sempre più difficile e pericoloso. Ecco perché si continueranno a proporre con forza delle soluzioni alternative e a basso costo, proponendo la realizzazione di circonvallazioni dove necessarie, la **riqualificazione delle arterie esistenti**, il **potenziamento del trasporto pubblico** su ferro e gomma, la **realizzazione di piste ciclabili** di collegamento tra i comuni oggi praticamente inesistenti. Soluzioni queste che finora non sono state considerate dagli enti competenti».

Il sindaco Giovanni Pioltini, infine, rileva: «Alla **Conferenza dei Servizi**, che si terrà a Roma il prossimo 14 dicembre, presso il **Ministero per le Infrastrutture ed i Trasporti**, ci presenteremo insieme al Comune di Milano e Cassinetta di Lugagnano, alla Città Metropolitana di Milano, ai due Parchi del Ticino e Sud Milano, per cancellare questo progetto, anche se rammaricati dalla mancata convocazione di comuni ed enti, coinvolti direttamente dall'infrastruttura, che avrebbero dovuto invece avere voce in capitolo sull'argomento.

L'augurio è che **prevalga il buon senso**: che venga cancellato definitivamente un progetto sovradimensionato, costoso, di grande impatto ambientale e che non risolve i problemi del territorio, e si riprenda il percorso di mediazione, bruscamente interrotto nei mesi scorsi, verso scelte rispettose del territorio e pienamente sostenibili da un punto di vista economico e ambientale.

Nel territorio, giorno dopo giorno, si prende sempre più coscienza dei rischi connessi alla realizzazione di questa nuova tangenziale, anche grazie a periodiche **campagne pubbliche di sensibilizzazione e informazione**.

Ci sono enti, associazioni, organizzazioni agricole e migliaia di cittadini che stanno manifestando la loro contrarietà al progetto e che non possono essere ignorati. Concludo con una citazione di **Cecilia Wikstrom**, presidente della Commissione Petizioni dell'Unione Europea: **questa parte d'Europa è troppo bella per essere distrutta**».

Comune di Albairate

Continua a seguirci sui nostri social, [clicca qui!](#)

#### **Redazione**

La redazione di Sempione News è formata da collaboratori validi e preparati che hanno come unico obiettivo quello di fornire informazioni valide ed in tempo reale ai propri lettori.

#### **Articoli Correlati**

**Articolo originale:**

<https://www.sempionenews.it/cronaca/sud-ovest-milanese-contro-la-tangenziale-anas/>

---

Generato da armandopassaro.it il 04/04/2026 16:19

Email: passaroarmando@gmail.com | Cell. +39 339 5356532